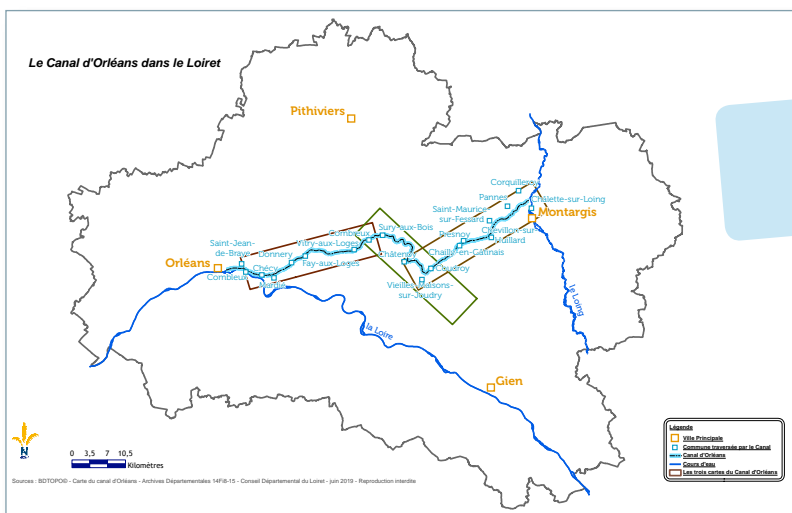


Le canal d'Orléans au XVIII^e siècle

Histoire et enjeux

10

Le canal d'Orléans, un espace aménagé.



1

Emprise des trois parties du plan du canal.

Les Archives départementales du Loiret conservent un plan du canal d'Orléans réalisé au XVIII^e siècle à l'encre et à l'aquarelle. Il couvre tout le tracé du canal tel qu'il se présentait à l'époque, de Combleux à la jonction avec le Loing. Le document se singularise par des dimensions exceptionnelles, puisqu'il se compose de trois parties mesurant chacune trois mètres de long sur environ un mètre de haut, soit près de 9 m² au total. Le choix d'une échelle fine permet au cartographe de faire figurer de nombreux détails : écluses, ponts, moulins, maisons, bois... Les étangs et rigoles d'adduction d'eau ont fait l'objet d'une attention particulière, justifiée par leur importance pour l'approvisionnement du canal. Certaines sections du canal sont représentées à plusieurs reprises avec des orientations différentes en fonction des éléments à cartographier. Ce très beau plan est découpé ici en huit parties, et est accompagné de documents complémentaires qui en détaillent certains aspects, en particulier un relevé des différents ports au XVIII^e siècle, ou qui montrent l'état actuel du canal et de ses abords.



2

Première partie du plan : de Combleux à Combreux (308 x 86 cm).
Arch. dép. du Loiret, 14 Fi 8-15.



3

Deuxième partie du plan : de Combreux à Grignon (308 x 116 cm).
Arch. dép. du Loiret, 14 Fi 8-15.



4

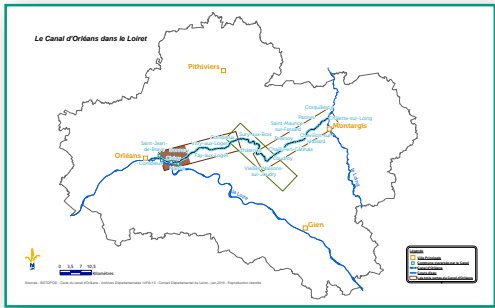
Troisième partie du plan : de Grignon au Loing (308 x 88 cm).
Arch. dép. du Loiret, 14 Fi 8-15.

De Combleux à Donnery

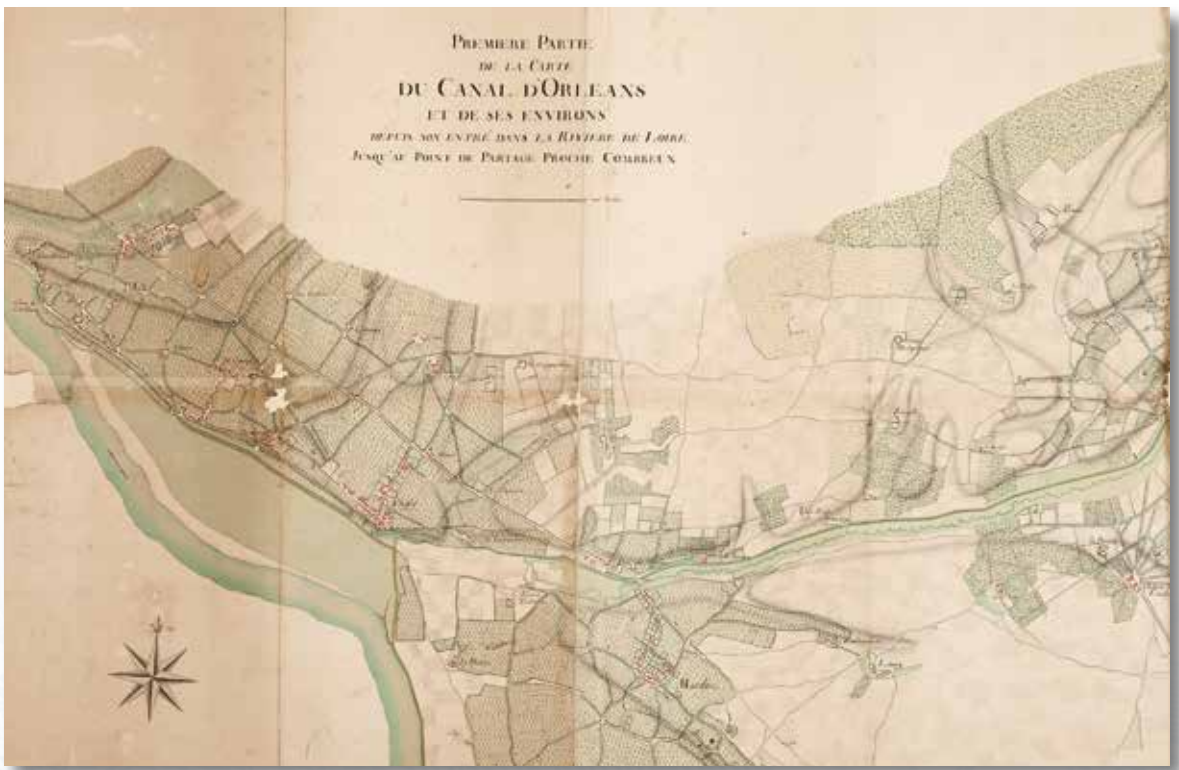
Histoire et enjeux

11

Le canal d'Orléans, un espace aménagé.



Le canal d'Orléans s'ouvre sur la Loire grâce à une écluse au niveau de Combleux. Un petit port existait auparavant, mais il est remplacé au XVIII^e siècle par des installations plus importantes.



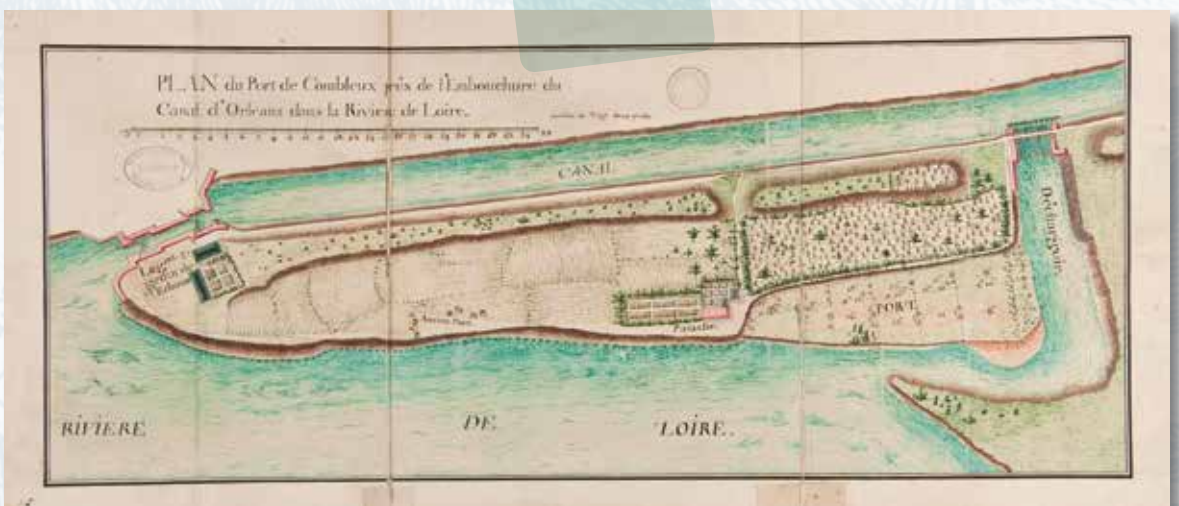
1

Sources : Scan25th IGN 2010 - Conseil départemental du Loiret - Reproduction interdite.



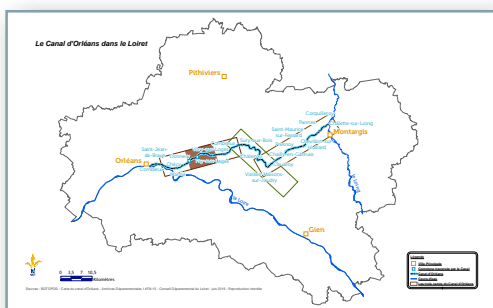
2

Plan du port de Combleux près de l'embouchure du canal d'Orléans dans la rivière de Loire, XVIII^e siècle. Arch. dép. du Loiret, C Suppl. 121.



De Donnery au bief du Gué Girault

Le canal d'Orléans, un espace aménagé.

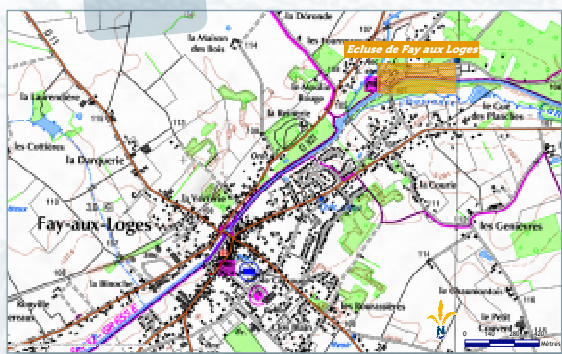


Le long du canal, écluses et ports se succèdent. À Fay-aux-Loges, le commerce s'organise autour d'une écluse excentrée.



1

Sources : Scan25⁺ IGN 2010 - Conseil départemental du Loiret - Reproduction interdite.



2

Plan du port du "bié de Fay", levé en 1774. Arch. dép. du Loiret, C suppl. 356.

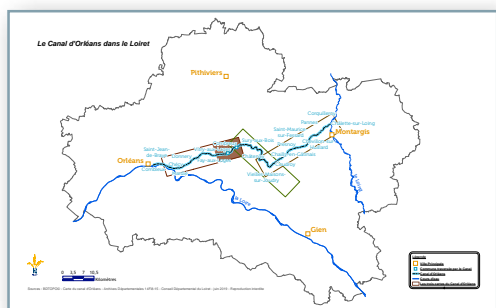


De l'écluse de la Chénetière à Combrey

Histoire et enjeux

13

Le canal d'Orléans, un espace aménagé.

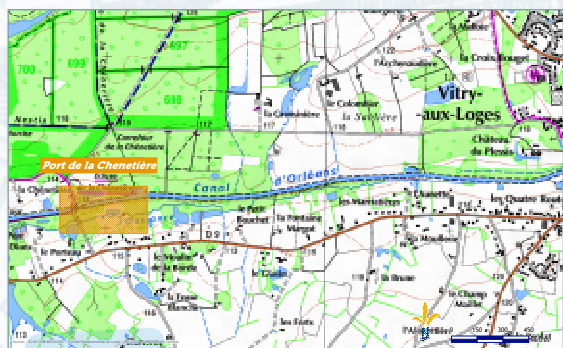


La proximité de la forêt d'Orléans rappelle la vocation première du canal. Au port de la Chénetière, le bois n'a que quelques mètres à faire pour être évacué par bateau.



Plan du port de la Chénetière, levé en 1774.
Arch. dép. du Loiret, C suppl. 356.

1



2

Sources : Scan25⁺ IGN 2010 - Conseil départemental du Loiret - Reproduction interdite.

3

Écluse et bief de la Chénetière.
Photographie Franck Neumer.

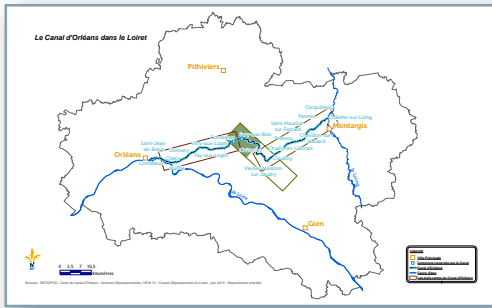


De Combreyx à Guillermaison

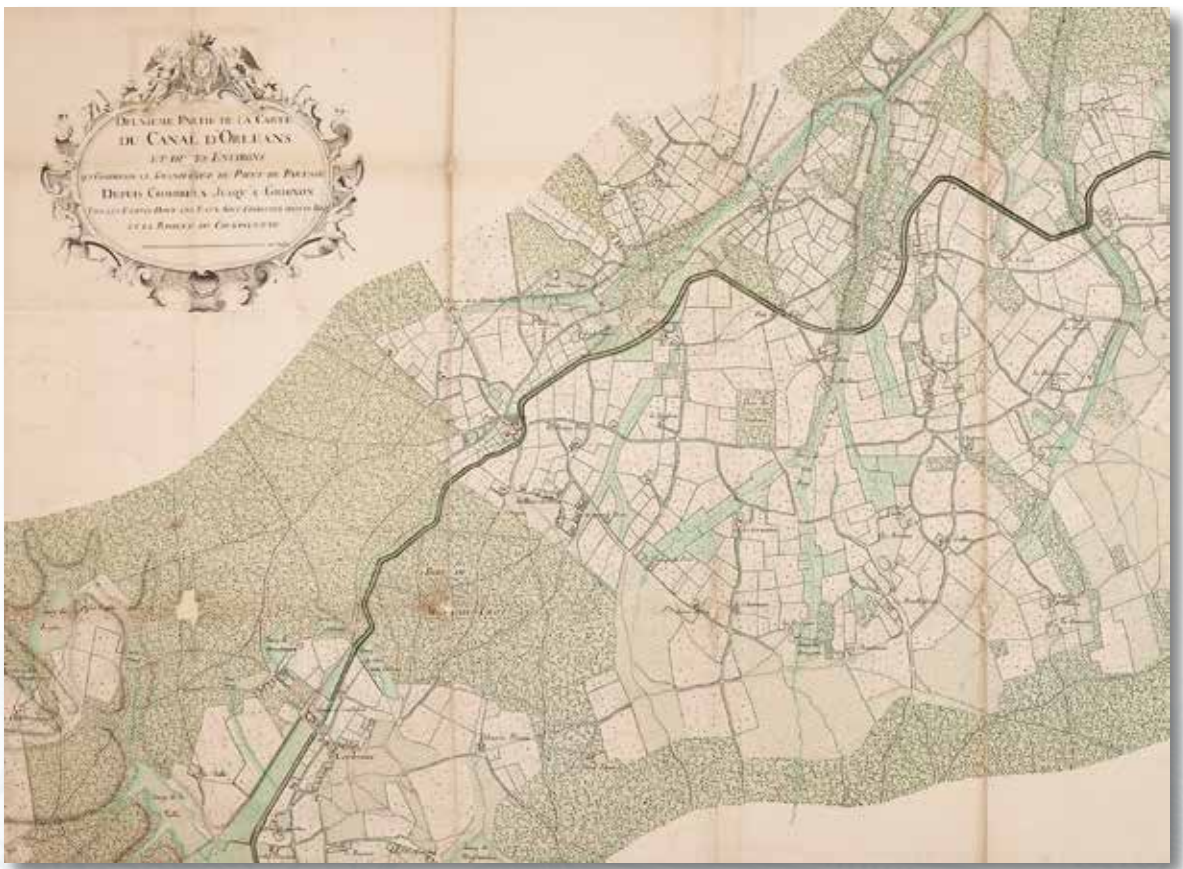
Le canal d'Orléans, un espace aménagé.

Histoire et enjeux

14



Le canal crée une coupure entre des espaces autrefois contigus. Des ponts l'enjambent régulièrement pour permettre de recréer le lien, comme à Combreyx.



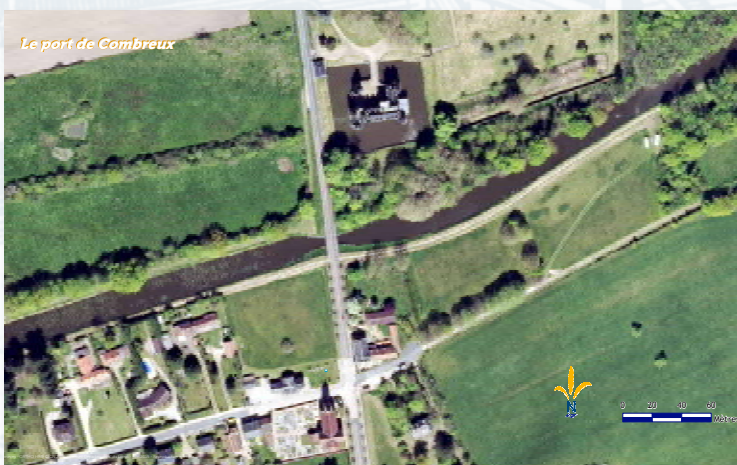
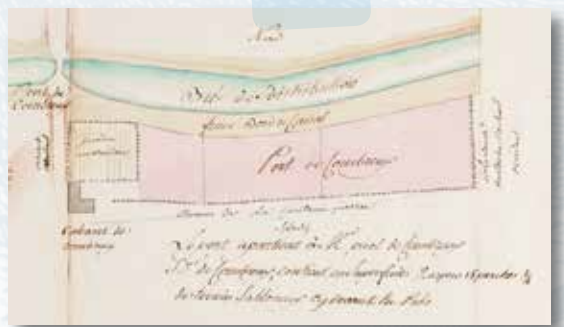
1

Sources : Scan2P® IGN 2010 - Conseil départemental du Loiret - Reproduction Interdite.



2

Plan du port de Combreyx, levé en 1774.
Arch. dép. du Loiret, C suppl. 356.

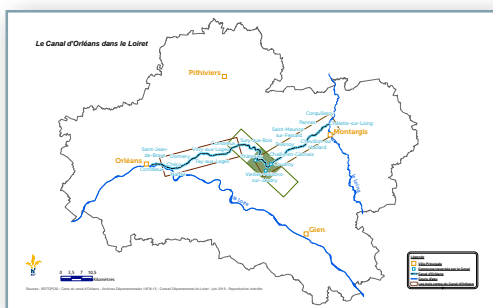


De Guillermaison à Coudroy

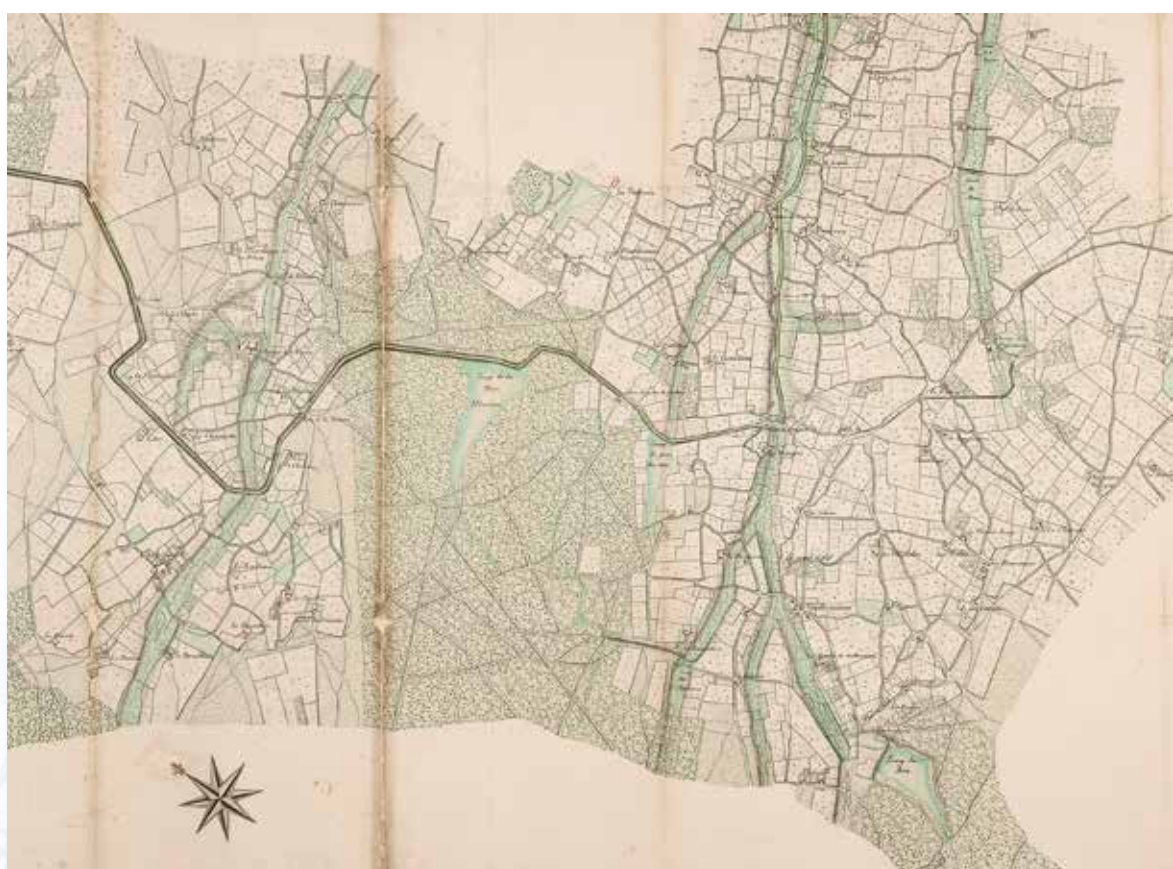
Histoire et enjeux

15

Le canal d'Orléans, un espace aménagé.

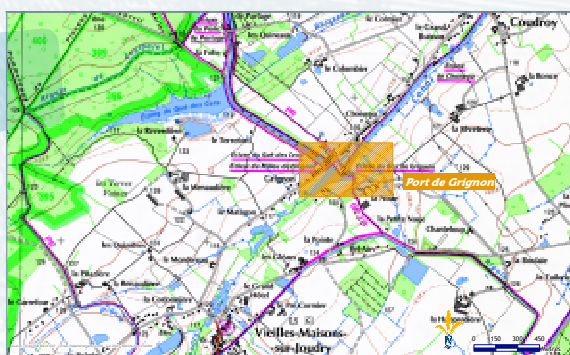


À Grignon, le canal fait un coude. Ce changement de direction, lié à l'histoire de sa construction, le fait basculer dans le bassin de la Seine en engageant son cheminement vers le Loing.



Sources : Scan25[®] IGN 2010 - Conseil départemental du Loiret - Reproduction interdite.

1

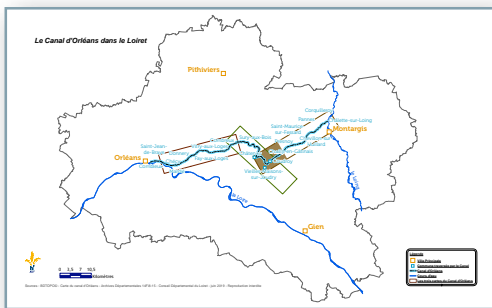


Du point de partage à l'écluse de Rougemont

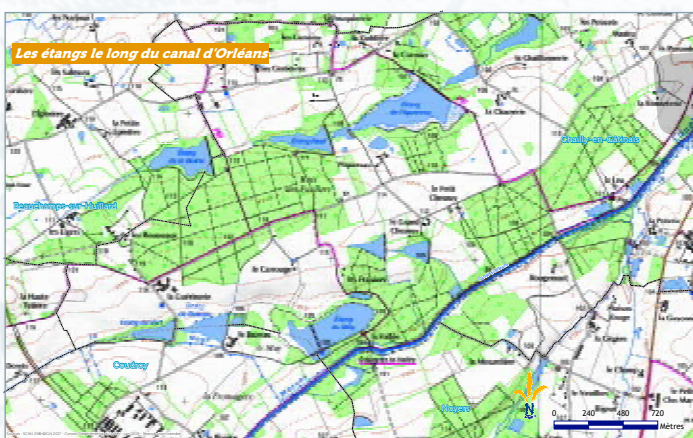
Histoire et enjeu

16

Le canal d'Orléans, un espace aménagé.



Atteignant son altitude maximale, le canal trouve plus difficilement à s'alimenter en eau. De nombreux étangs artificiels sont alors chargés de son approvisionnement.



1

Sources : Scan25^e IGN 2010 - Conseil départemental du Loiret - Reproduction Interdite.

2

L'image infrarouge couleur (IRC) ci-contre permet d'une part de faire une distinction entre feuillus et résineux au sein de la couverture végétale, et d'autre part d'améliorer la perception de l'humidité des sols.

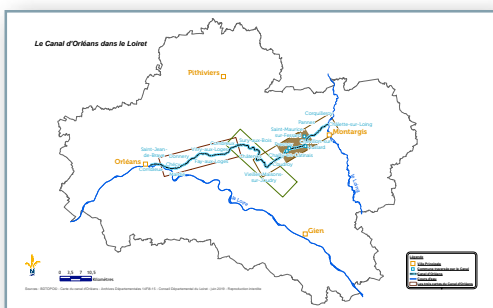


De l'écluse de Rougemont au château de Fessard

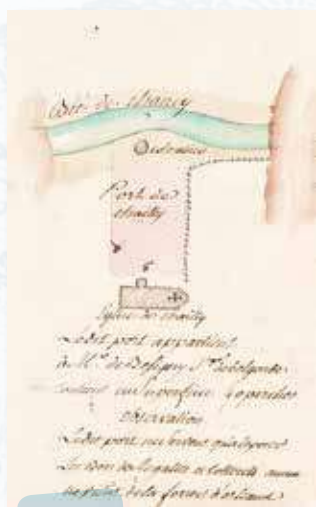
Histoire et enjeu

17

Le canal d'Orléans, un espace aménagé.



Au XVIII^e siècle, sur les bords du canal d'Orléans, se côtoient la tradition, ici représentée par le colombier du port de Chailly, symbole seigneurial, et l'innovation, avec notamment le pont tournant de Chevillon-sur-Huillard.



1

Plan du port de Chailly, levé en 1774. Arch. dép. du Loiret, C suppl. 356.

2

Pont tournant de Chevillon-sur-Huillard, 25 avril 2008, photos Roland Leroux sous licence CC-by-SA.

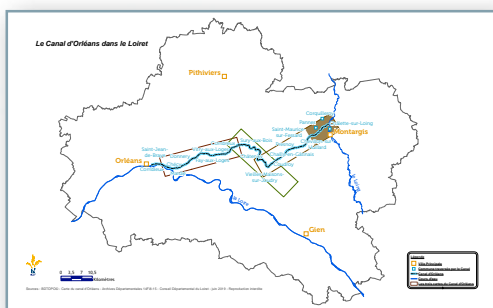


Du château de Fessard à la jonction avec le Loing

Histoire et enjeux

18

Le canal d'Orléans, un espace aménagé.

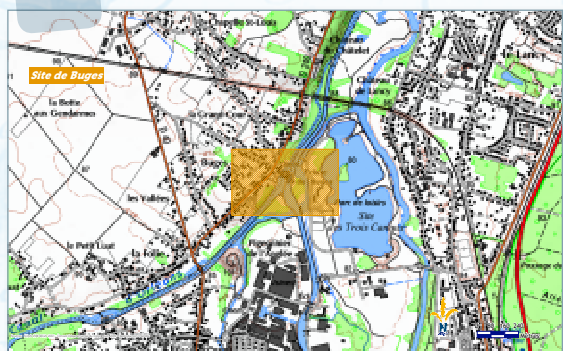


Arrivé à Buge, le canal d'Orléans atteint son point le plus bas. À l'est se déploie la forêt de Montargis, tandis que le Loing, lui-même canalisé depuis 1724, annonce la Seine et Paris.



Sources : Scan25° IGN 2010 - Conseil départemental du Loiret - Reproduction interdite.

1



2

Vue aérienne de la jonction des canaux d'Orléans et de Briare à Buge, vers 1960, photographie LAPIZ. Arch. dép. du Loiret, 6 FI 84/25.



3

Vue aérienne du site de Buge à Châtelet-sur-Loing, photo Patrick FLAMME.

