



ADRIENNE BOLLAND

FEMME DE DÉFIS ET D'AVENTURES



Adrienne Bolland, portrait, années 1920-1930
Arch. Dép. du Loiret, 479 J 21

Adrienne Bolland naît le 25 novembre 1895 à Arcueil (Val-de-Marne). Elle est la cadette des sept enfants d'Henri Boland, journaliste et écrivain géographe, et de Marie Joséphine Pasques. Son père, originaire de Belgique, achète le château d'Allonnes à Donnery lors de son mariage. Adrienne y passe une partie de sa jeunesse. Le décès d'Henri Boland en 1909 laisse sa famille dans une situation matérielle difficile. D'esprit indépendant, anti-conformiste et ne voulant pas représenter une charge financière pour sa famille, Adrienne décide de se lancer dans l'aviation.

Elle s'inscrit à l'école d'aviation des frères Caudron, située au Crotoy (Somme), où elle obtient son brevet de pilote-aviatrice le 26 janvier 1920. Elle est la treizième femme à l'obtenir !

Deux événements majeurs marquent sa carrière d'aviatrice. Elle est la première femme à effectuer **la traversée de la Manche dans le sens France/Angleterre le 25 août 1920**. Puis, le 1^{er} avril 1921, alors qu'elle n'a que 40 heures de vol à son actif, elle accomplit l'exploit de franchir **la Cordillère des Andes entre Mendoza (Argentine) et Santiago (Chili)** sur un biplan Caudron G3 de 80 CV, sans compas ni carte. Cet exploit lui vaut une renommée retentissante en Amérique latine.

Pendant quelques temps, elle entreprend la difficile liaison par mer entre Rio de Janeiro et Buenos Aires, mais un atterrissage forcé y met un terme.

En 1923, elle rentre à Paris et commence une série de meetings aériens de ville en ville, dont Orléans, où elle enchaîne des figures acrobatiques. A Orly, elle parvient à exécuter **212 loopings en 72 minutes !** Au cours d'un meeting, elle rencontre Ernest Vinchon, lui aussi aviateur, avec qui elle se marie en 1930.



Adrienne Bolland, 1^{er} avril 1921
Arch. dép. du Loiret, 479 J 33

En 1936, à l'aérodrome du Bourget, les commandes de son avion ne répondent plus et il s'écrase contre un hangar. Adrienne s'en sort avec quelques contusions mais son avion est en miettes.

Au cours de la Seconde Guerre mondiale, **elle s'engage dans la Résistance avec son mari**, dans le Réseau CND-Castille du Loiret. Elle est principalement chargée de trouver des terrains pour l'aviation des Forces Françaises Libres. Femme active, elle s'engage aussi dans la défense des droits des femmes ainsi que pour l'insertion de jeunes dans la société.

Elle décède le 18 mars 1975 à Paris et repose au cimetière de Donnery. Le 14 mai 1977 une rue est inaugurée à son nom à Donnery. En 2005, une manifestation en son honneur est organisée par l'aérodrome du Loiret à l'occasion de l'émission d'un timbre à son effigie.

